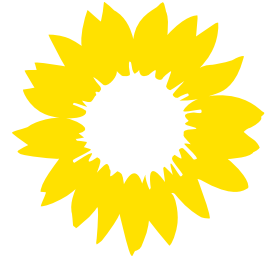




# ***Grünes Nahverkehrskonzept für Nürnberg.***



*Mit Bus und Bahn sicher, bequem und klimaneutral  
durch die Stadt.*

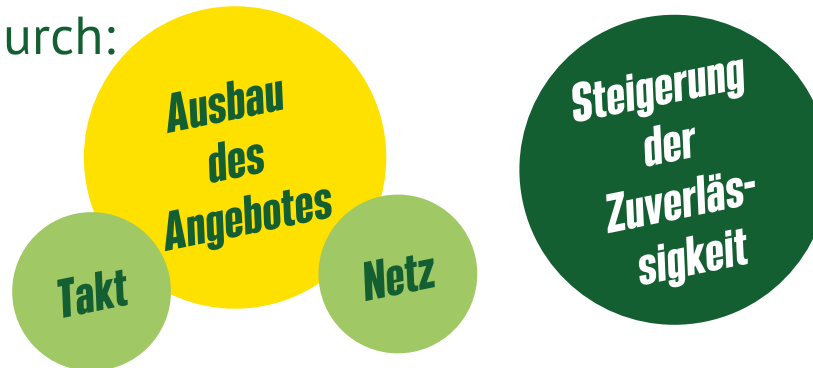
# *Anlass*

- ☀ Herausforderungen:
  - Klimakrise
  - Klimaanpassung
  - Luftqualität
  - Sicherheit
  - Freiräume
  - Lebensqualität
- ☀ Knapp 600 000 PKW schieben sich täglich über die Stadtgrenzen
- ☀ PKW-Dichte steigt stetig, Fahrleistung sinkt
- ☀ U-Bahn-lastige Vorstellungen von CSU und SPD



# Ziel

- ☀ Gegenentwurf zu Vorstellungen von CSU und SPD
- ☀ Umsetzung und Weiterentwicklung der ÖPNV-Bestandteile des Mobilitätsbeschlusses von 2021
- ☀ Verbesserung der Luftqualität gem. Vergleich mit Deutscher Umwelthilfe zur Vermeidung von Fahrverboten
- ☀ Steigerung des Anteils des Umweltverbundes am Modal Split auf 68 % hier mit Fokus auf ÖPNV durch:



U3 Nordwestring

vag.de

733

**U-Bahn**



# ***U-Bahn***

- ☀ Bietet auf 3 Linien hohe Kapazitäten und schnelles Vorankommen
- ☀ Netz hat Zielzustand fast erreicht
- ☀ Unterhalt teuer → ist Herausforderung für die Stadt
- ☀ Neubau mit hohen Emissionen verbunden (Beton), sehr teuer, wenig Potenzial
- Mögliche Erweiterungen nach Stein/Wetzendorf/Eibach stets auf Alternative mit Straßenbahn und Klimabilanz prüfen!



# ***Straßenbahn***



# Straßenbahn

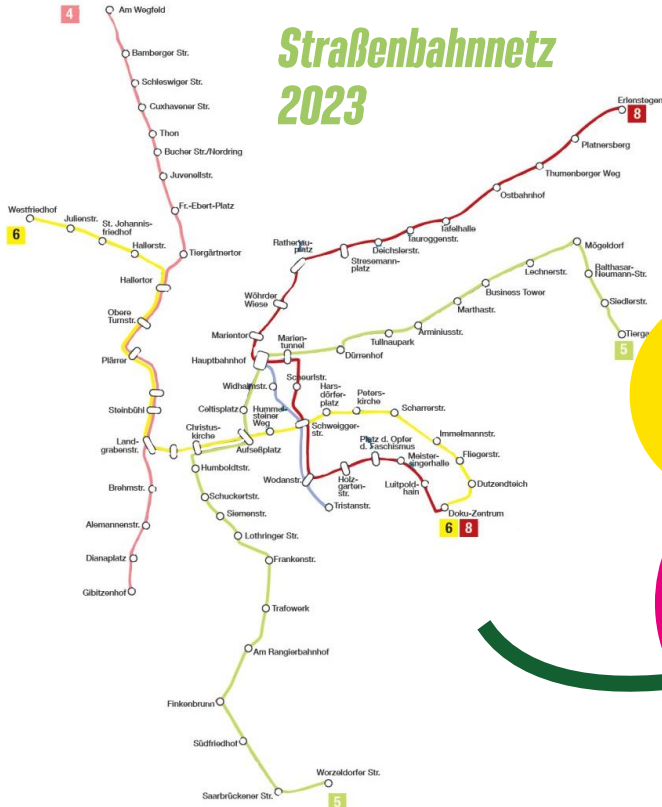
- ☀️ 140 Jahre erfolgreiche Geschichte in Nürnberg!
- ☀️ Fokus des ÖPNV-Ausbaus auf der Straßenbahn:
  - schnellere Umsetzbarkeit
  - geringere Kosten
  - bessere Klimabilanz als U-Bahn
- ☀️ Hochmodernes Verkehrsmittel mit hohem Fahrkomfort, optional Rasengleisen und Akkuantrieb



Unterstützung  
der VAG-Pläne  
„Szenario  
2030“



# Straßenbahn - „Szenario 2030“ der VAG



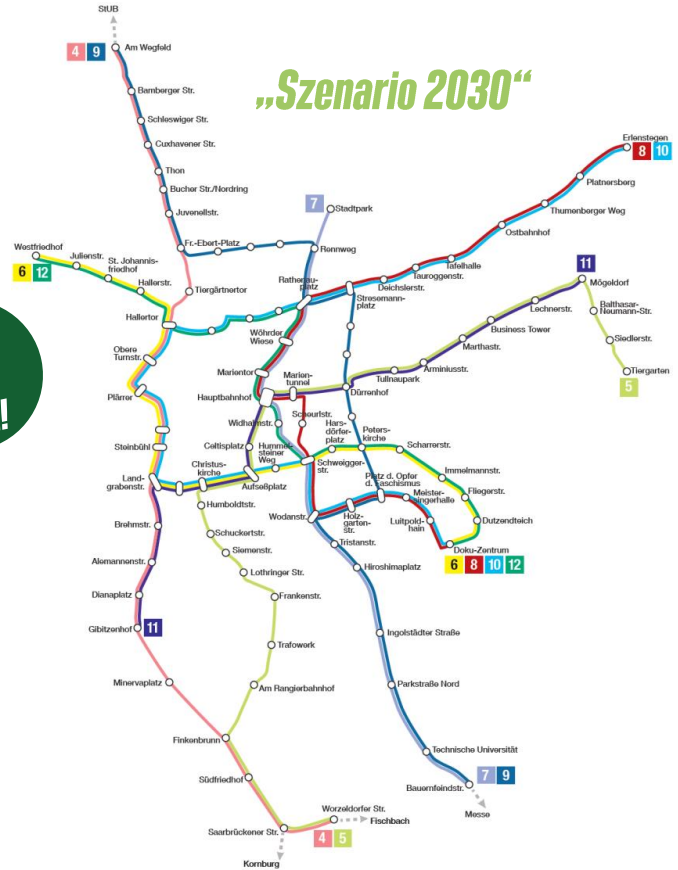
**Linien 10 & 11 kommen schon dieses Jahr!**

**5 min-Takt!**

**Weniger umsteigen!**

**Schneller ans Ziel!**

**Besseres Angebot auch am Wochenende!**

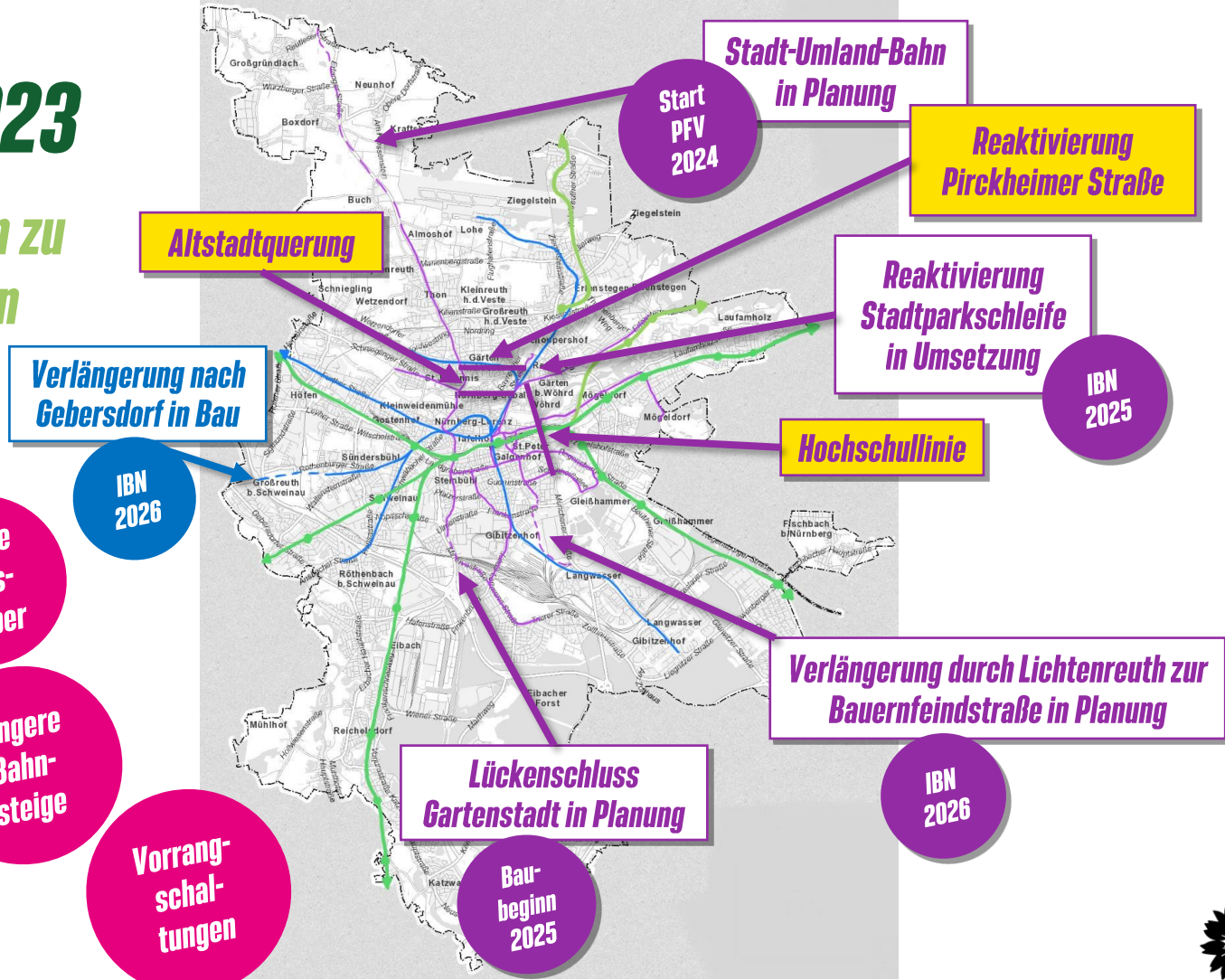




# Schiennetz 2023

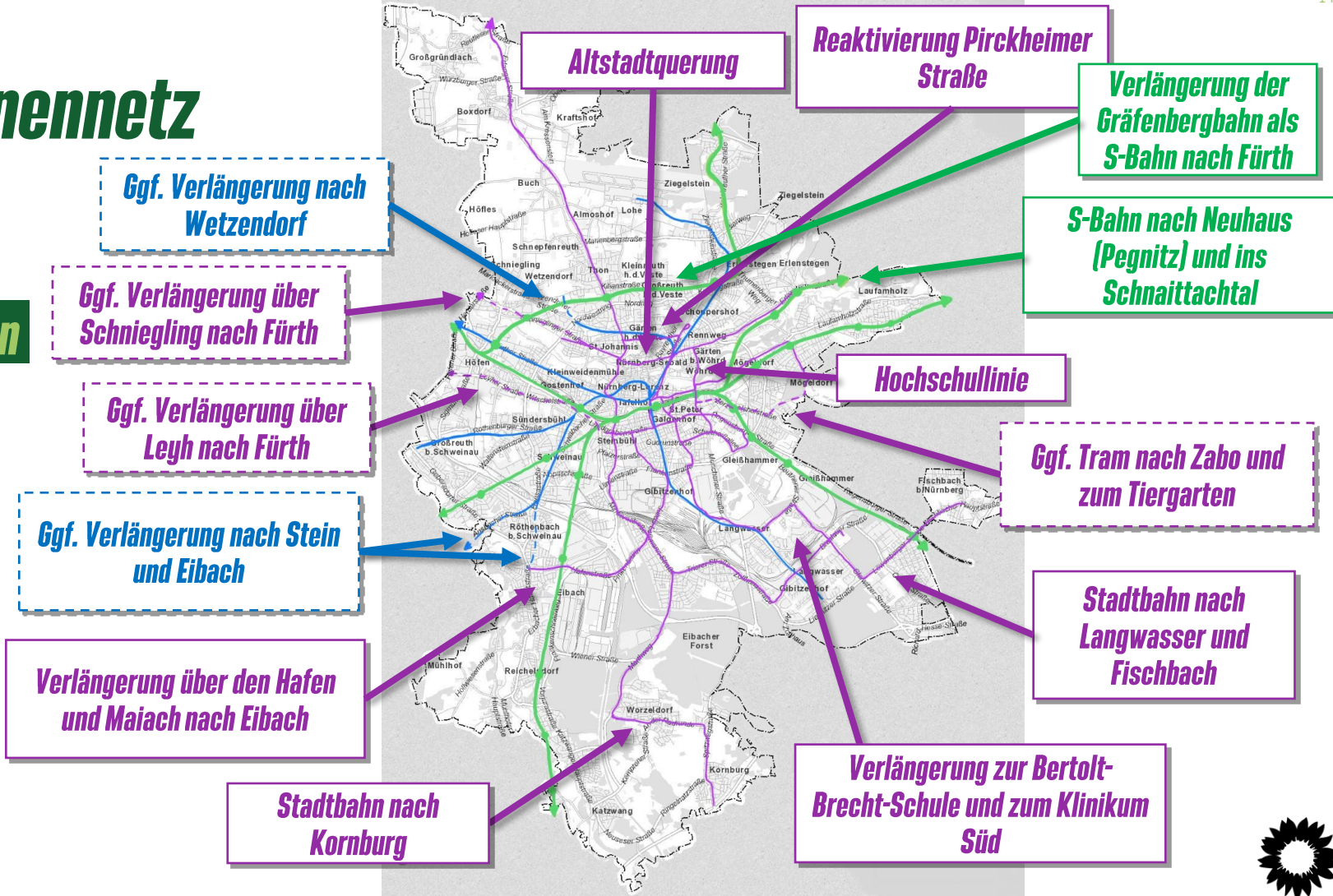
Um nach außen wachsen zu können, braucht es einen hochleistungsfähigen, resilienten Netzkern!

- Mehr Wendeschleifen
- „Vollständige Kreuzungen“
- Eigene Gleiskörper
- Längere Bahnsteige
- Vorrangschaltungen
- Mehr Gleise an Knoten
- Ausbau Wartungs- und Abstellkapazitäten!



# Ziel-Schienenennetz

Nach außen  
wachsen, um  
mehr Menschen  
an die  
Straßenbahn  
anzubinden.



# ***Straßenbahn - Barrierefreiheit umsetzen***

- ☀ Alle Menschen müssen unkompliziert mobil sein können. Deshalb braucht es schnellstmöglich einen vollständig barrierefreien ÖPNV:
  - Zügigerer barrierefreier Umbau aller Haltestellen, beginnend an den Knoten.
  - Stetige Weiterentwicklung der Fahrzeugausstattung und der Fahrgastinformation für eine vollumfängliche Barrierefreiheit.



# ***Straßenbahn - Strukturelle Anpassungen***

- ☀️ Ausbau der Planungskapazitäten:
  - Expertise und Talente aus dem U-Bahn-Bauamt für die Straßenbahn nutzen
  - Verstärkte Einbindung externer Planungsbüros
- ☀️ Sanierung des Netzes mit besserer Baustellenplanung und -Organisation
  - Antrag aus 2022





**Bus**

# Bus

- ☀ Beschleunigung der wichtigsten Linien (Busspuren, Vorrangschaltung etc.)
- ☀ Taktung erhöhen: 10-Minutentakt als Standard, unattraktiven 40-Minutentakt abschaffen
- ☀ Gute Anschlüsse untereinander und zum SPNV garantieren
- ☀ Netzlücken schließen
- ☀ Quartiersbusse einrichten → Rücksicht auf demographischen Wandel
- ☀ Tägliches Nachbusnetz schaffen
- ☀ Barrierefreiheit umsetzen





# *S-Bahn und Regionalverkehr*

# ***S-Bahn und Regionalverkehr***

- ☀ Nicht Aufgabenbereich der Stadt → kaum Einfluss
- ☀ Forderungen nach Ausbau des Netztes → Einbringung bei AuSbauNü-Studie des Freistaates!
- ☀ Ausbau den Netztes:
  - Korridor Nordost
  - Korridor West
  - Gräfenbergbahn + Lückenschluss nach Fürth
  - Ausdehnung nach Hilpoltstein über Roth und ggf. Allersberg
- ☀ Neue Halte, bessere Verknüpfung mit städtischem Netz





# *Intermodale Verknüpfung und „letzte Meile“*



# ***Intermodale Verknüpfung und „letzte Meile“***

- ☀️ Ausbau der Mobilpunkte
- ☀️ Stärkere Integration des VAG\_Rades zur Beschleunigung der „letzten Meile“ insb. außerhalb des B4-Ringes, da dort Haltestellendichte geringer
- ☀️ Ausbau sicherer Bike & Ride-Infrastruktur





**Personal**

# *Personal*

- ☀️ Ausbau von Netz und Angebot braucht mehr Personal! →  
Arbeitsmarktsituation schwierig!
  - attraktivere Arbeitsbedingungen
  - bessere Entlohnung
  - innovative Beschäftigungsmodelle
  - moderne Ausbildungsangebote
- ☀️ Potenziale der Digitalisierung und Automatisierung konsequenter  
vorantreiben





# *Tarife und Finanzierung*

# Tarife

- ☀ Bus und Bahn müssen günstige Alternative zum eigenen Auto sein!
- ☀ Deutschlandticket ist starker finanzieller Anreiz zum Umsteigen und attraktiver Tarif für die meisten Menschen.
- ☀ Überarbeitung hinsichtlich Rabattierungen für Schüler:innen, Azubis, Studierende, Rentner:innen und finanziell Schwache nötig! (z.B. neues Sozialticket)
- ☀ Tarife müssen einfach und begreifbar sein!
- ☀ E-Tarif egon ausbauen!



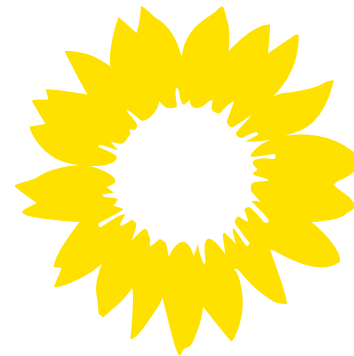
# Finanzierung

- ☀️ Günstige Tarife und schneller Angebotsausbau machen stabile Finanzierung unerlässlich!
  - Kommune kann die Kosten nicht alleine tragen!
  - Verstärkte Unterstützung durch Bund und Freistaat zwingend nötig! (Regionalisierungsmittel)
- ☀️ Es braucht (zusätzliche) Einnahmemöglichkeiten für die Kommune
  - Citymaut, Nahverkehrsabgabe, höhere Parkgebühren etc.
- ☀️ Freistaat muss GVFG besser ausnutzen und vorausschauende Planungen unterstützen!

**Bus und Bahn  
dürfen nicht von  
kommunaler  
Haushaltslage  
abhängig sein!**



***Dankeschön.***







***Diskussion!***